



# 2015



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

### REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

#### II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Abruzzo della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Minienduro da svolgersi in n°7 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2014

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 8/1/2015 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 250,00
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



2015 

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di minienduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U21 (14 anni)	Tutte
AMATORIALE (14 anni)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

**SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
BABY (anni 2006-2007)	B	Fino a 65 2T - fino a 110 4T
ESORDIENTI (anni 2003-2005)	H	Fino a 65 2T - fino a 110 4T
ASPIRANTI 50 (anni 2001-2004)	K	Fino a 50 2T - fino a 110 4T
ASPIRANTI 85 (anni 2001-2004)	X	Da 55 a 85 2T - da 111 4T a 150 4T

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00
- SQUADRE € 0,00

#### VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

##### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

##### b) GARA TIPO

- giro della durata di 10 (ove possibile) minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

##### c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

##### d) BRIEFING

Ore 9.00

##### e) ORDINE DI PARTENZA

- BABY Dal n° 101-110



2015 

- ESORDIENTI Dal n° 111-120
- ASPIRANTI 50 Dal n° 121-130
- ASPIRANTI 85 Dal n° 131-140

#### **f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara  
dalle 14.00 alle 19.00  
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 7.00 alle 8.45

- 2°. Le parti da punzonare sono:  
a) telaio

Partenza ore 9.00

#### **g) PROVA FONOMETRICA**

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T 105db/A + tolleranza prevista.

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

#### **h) TRANSPONDER**

Non previsto.

#### **i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza, ma può essere inserito nella stessa squadra anche se cambia classe. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 3 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

#### **j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze. Annesso Enduro 2015 art 8.1 comma 4 lettera

#### **k) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

## **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali e a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°      15 punti



2015



Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 85 | ✓ ASPIRANTI 85 |
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 50 | ✓ ASPIRANTI 50 |
| ✓ C. Reg. ESORDIENTI   | ✓ ESORDIENTI   |
| ✓ C. Reg. BABY         | ✓ BABY         |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2015.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

1) Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea

### **Calendario:**

15 marzo Torricella Sicura (TE) Abruzzo/Marche

31 maggio Pievebovigliana (MC) Marche/Abruzzo

28 giugno Comunanza (AP) Marche/Abruzzo/NATIONAL TROPHY OFF ROAD/Trofeo Centro Italia

11 ottobre Chieti (CH) Abruzzo/Marche



**All'interno del calendario regionale è presente una prova del NATIONAL TROPHY OFF ROAD  
Il Comitato Regionale sottoscrive tale trofeo del quale si indicano le date:**

### **CALENDARIO 2015 NATIONAL TROPHY mini OFF ROAD**

28 FEBBRAIO Marina di Massa (Massa-Carrara)

19 APRILE Terni (Terni)

28 Giugno Comunanza (Ascoli Piceno)

24 Ottobre Scheggino (Perugia)

**Approvato in data 4 febbraio 2015**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe